Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

FOLD. 216

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY REPORT

INFORMATION REPORT

COUNTRY	USSR	DATE DISTR. 12 Mar 1954	25X1
SUBJECT	The Leningrad Institute for Water Transport Engineers of the Maritime and River Fleet Ministry	NO. OF PAGES 2	25X1
PLACE ACQUIRED		NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)	
DATE ACQUIRED BY SOURCE		SUPPLEMENT TO REPORT NO.	25X1
DATE OF INFORMATION			

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES, WITHIN THE MEANING OF TITLE 18, SECTIONS 793 AND 794, OF THE U.S. CODE, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR REVELATION OF ITS CONTENTS TO OR RECEIPT BY AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. THE REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION 25X1

GENERAL INFORMATION ON THE INSTITUTE page 1

1. History and purpose page 1
2. Conditions for acceptance of students page 5
3. Possibilities of entering the Institute page 7
4. Entrance examinations. Method of selecting students page 14
5. Students' routine and curriculum page 17
6. Procedure for graduating young specialists page 24
7. Procedure for assigning graduates to jobs page 30
8. Every-day living conditions of students page 35

25X1

10. Influence and control by the State in the Institute page 47
11. Areas of maximum control by the State page 51
12 Moral and political attitudes of the students page 54

THE MARINE MECHANICAL ENGINEERING FACULTY page 58

1. Mission of the Faculty and its organization page 58
2. Conditions for acceptance of the students page 61
3. General program of instruction page 65
4. The Institute Library and its facilities page 70
5. How the curriculum is studied page 73
6. Planning of a thesis and procedure for graduating page 102
7. Procedure for using young specialists on the job page 105

25X1

10. Research work by the students page 114
11. Moral and political attitudes of the students page 116

THE MECHANIZATION AND EQUIPMENT OF PORTS FACULTY page 119

1. Mission of the faculty and its organization page 119
2. Conditions for acceptance of students page 120
3. General program of instruction page 121
4. How the curriculum is studied page 124
5. Graduating theses page 127
6. Procedure and conditions for being assigned to a job page 129
7. The student body page 131

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL

DISTRIBUTION

25 YEAR RE-REVIEW

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

HYDROTECHNICAL FACULTY page 132

1. Mission of the faculty and its organization page 132
2. Conditions for acceptance of students page 133
3. General program of instruction page 134
4. How the curriculum is studied page 137
5. Graduating theses page 137
6. Procedure and conditions for being assigned to a job page 139

ENGINEERING AND ECONOMICS FACULTY page 141

1. Mission of the faculty and its organization page 141
2. Conditions for accepting students page 141
3. General program of instruction page 142
4. Procedure for making use of young specialists page 144

- end -

25X1

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

25X1

Page Denied

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ

ИНЖЕНЕРОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

СОЮЗА С.С.Р.

=+=+=+=
=+=+=

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИНСТИТУТЕ — стр. 1

1. Историческая справка, назначение — стр. 1
2. Условия приема — стр. 7
3. Возможности поступления — стр. 7
4. Вступительные экзамены. Метод отбора студентов — стр. 14
5. Прохождение учебы. Учебный режим — стр. 27
6. Порядок выпуска молодых специалистов — стр. 34
7. Порядок направления на работу специалистов — стр. 36
8. Материально-бытовые условия студентов — стр. 39
9. Административно-учебный персонал института — стр. 45
10. Влияние и контроль правительства в институте — стр. 47
11. Области наибольшего контроля правительства — стр. 51
12. Морально-политический облик студентов — стр. 54

СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ — стр. 58

1. Назначение факультета. Организация — стр. 58
2. Условия приема — стр. 61
3. Общая учебная программа — стр. 63
4. Библиотека института, учебная литература — стр. 70
5. Прохождение учебы на судомеханическом факультете — стр. 70
6. Дипломное проектирование, порядок выпуска специалистов — стр. 103
7. Порядок использования на работе молодых специалистов — стр. 103
8. Профессорско-преподавательский состав факультета — стр. 103
9. Состав студентов факультета — стр. 125

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

10. Научно-исследовательская работа среди студентов — стр. [illegible]

11. Политическая и моральная обязанность студентов — стр. [illegible]

ФАКУЛЬТЕТ МЕХАНИЗАЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПОРТОВ — стр. [illegible]

1. Назначение факультета, организация — стр. [illegible]

2. Условия приема — стр. [illegible]

3. Общая учебная программа — стр. [illegible]

4. Прохождение учебы — стр. [illegible]

5. Дипломное проектирование — стр. [illegible]

6. Порядок и условия направления на работу — стр. [illegible]

7. Состав студентов — стр. [illegible]

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ — стр. [illegible]

1. Назначение факультета, организация — стр. [illegible]

2. Условия приема — стр. [illegible]

3. Общая учебная программа — стр. [illegible]

4. Прохождение учебы — стр. [illegible]

5. Дипломное проектирование — стр. [illegible]

6. Порядок и условия направления на работу — стр. [illegible]

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ — стр. [illegible]

1. Назначение факультета, организация — стр. [illegible]

2. Условия приема — стр. [illegible]

3. Общая учебная программа — стр. [illegible]

4. Порядок использования молодых специалистов — стр. [illegible]

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА СОЮЗА С.С.Р.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИНСТИТУТЕ

1. Историческая справка, назначение.

Ленинградский институт инженеров водного транспорта /в дальнейшем я его буду называть сокращенно Л.И.И.В.Т./ расположен по адресу: Ленинград, Динабургская улица дом № 5/7 /в районе главных ворот Ленинградского морского торгового порта/.

Как самостоятельное учебное заведение Л.И.И.В.Т. был организован в 1930 году. До этого времени он входил в состав Ленинградского института путей сообщения /Л.И.И.П.С./ как факультет инженеров водного транспорта. До 1939 года Л.И.И.В.Т. входил в систему бывшего Народного Комиссариата Водного Транспорта и готовил специалистов для морского и речного флота. В 1939 году Народный Комиссариат Водного транспорта разделился на два самостоятельных ведомства: Народный Комиссариат Морского флота и Народный Комиссариат Речного флота и Л.И.И.В.Т. был передан в систему Народного Комиссариата Речного флота. С этого времени институт готовил специалистов главным образом для предприятий и организаций речного флота. В организации и предприятия морского флота направлялась очень незначительная часть специалистов.

К началу войны 1941-1945 годов в Л.И.И.В.Т. -е было шесть факультетов:

а/ Судоводительский, готовивший специалистов - инженеров-судоводителей для работы на крупных морских судах.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

и возможности выдачи мореходной книжки. При поступлении на остальные факультеты прохождения этих комиссий не требовалось.

Вскоре после начала войны с Германией /в первые же дни/ студенты первых трех курсов почти поголовно были мобилизованы в действующую армию, в результате чего контингент студентов в институте уменьшился почти наполовину. В зиму 1941/1942 года, в условиях осажденного немецкими войсками Ленинграда, от голода, болезней, бомбардировок, артиллерийских обстрелов погибла большая часть студентов. К моменту эвакуации института 19 марта 1942 года из Ленинграда на Северный Кавказ /в город Кисловодск/ в нем осталось всего лишь немногим более 200 человек студентов. Летом 1942 года, после отдыха и излечения, этих студентов направили на практику в различные организации речного транспорта. Студенты судоводительского факультета и морского профиля судомеханического факультета были направлены на работу на судах Каспийского пароходства. Всем студентам было предложено собираться к осени 1942 года для продолжения учебы в Горьковский институт инженеров водного транспорта. Студентам судоводительского факультета и судомеханического факультета /с морским профилем/, которые плавали на судах Каспийского флота /в числе их находился и я/ было разрешено выехать для завершения учебы в Одесский институт инженеров морского флота, который в это время находился в эвакуации в городе Самарканде Узбекской С.С.Р..Таким образом, в течение 1942/1943 учебного года Л.И.И.В.Т. фактический не существовал. Восстановление института началось после прорыва немецкой блокады у Ленинграда и освобождения Ленин-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

градской области от немецкой оккупации.

К концу войны Л.И.И.В.Т. был частично реорганизован, применительно к требованиям Министерства речного флота. Некоторые факультеты были упразднены, некоторые организованы вновь. С этого периода Л.И.И.В.Т. готовил специалистов исключительно для организаций и предприятий речного транспорта. Кроме того, был сокращен срок обучения на судомеханическом факультетет до 5 лет вместо пяти с половиной лет ранее.

В настоящее время в Л.И.И.В.Т.-е имеется пять факультетов:

а/ Гидротехнический, готовящий инженеров-гидротехников для работы в организациях и предприятиях речного транспорта.

б/ Оборудования и механизации портов, готовящий инженеров-механизаторов для работы в речных портах и предприятиях.

в/ Судомеханический, готовящий инженеров-судомехаников для работы в предприятиях и организациях речного транспорта.

г/ Инженерно-экономический, готовящий инженеров-экономистов для работы в предприятиях и организациях речного транспорта.

д/ Электромеханический, готовящий инженеров-электромехаников для работы на речных дизельэлектроходах, для управления электромеханическим оборудованием предприятий, шлюзов, портов.

Срок обучения на всех факультетах 5 лет.

В марте 1953 года Министерство морского флота, Министерство речного флота и главное управление северного морского пути об'единены в одно Министерство морского и речного флота.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Поэтому я предполагаю, что теперь часть специалистов - выпускников Л.И.И.В.Т.-а снова направляется на работу в предприятия и организации морского транспорта, как это было до войны.

2. Условия приема в институт.

В институт принимаются граждане С.С.С.Р. обоего пола в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование и успешно выдержавшие приемные /вступительные/ экзамены. Без приемных экзаменов формально принимаются лица, окончившие среднюю школу с золотой или серебряной медалью. Кроме того, без приемных экзаменов принимаются лица, окончившие техникумы и включенные в 5% выпуска. В техникумах при выпуске специалистов обычно устанавливается лимит выпускников, которые имеют право поступления в высшее учебное заведение сразу же по окончании техникума, без отработки обязательного трехлетнего срока на предприятиях. Этот лимит устанавливается в количестве 5% от общего числа выпускников техникума. В него могут быть включены только учащиеся, окончившие техникум с отличными оценками. Если число отличников превышает лимит пятипроцентный, то для них устанавливается конкурс с дополнительными условиями /хорошая дисциплина, хорошая общественно-политическая работа и т.п./.

Заявления о зачислении в институт должны подаваться на имя директора института или в приемную комиссию. К заявлению необходимо прикладывать следующие документы:

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

а/ Аттестат об окончании среднего учебного заведения в подлиннике.

б/ Автобиографию, написанную от руки.

в/ Справку о состоянии здоровья.

г/ Справку о родителях /о месте их работы/.

д/ Справку с места работы /для работающих/.

е/ Справку об отношении к воинской обязанности.

ж/ Четыре заверенных в управлении домами фотографических карточки размером 3х4 сантиметра /фотографироваться без головного убора/.

Документы в институт следует направлять ценным письмом.

Паспорт, военный билет или приписное свидетельство пред'являются лично, по прибытии на приемные экзамены.

Приемные экзамены начинаются 1 августа и продолжаются до 20 августа. Прием заявлений в зачислении в институт производится с 20 июня по 31 июля. Приезжать для сдачи вступительных экзаменов можно только по вызову приемной комиссии института. Расходы, связанные с проездом на экзамены, несет поступающий. Вызванные на приемные экзамены обеспечиваются общежитием. Начало занятий в институте 1 сентября.

Работники морского и речного транспорта, дети моряков и речников, успешно сдавшие вступительные экзамены, зачисляются в институт в первую очередь.

Каждый поступающий в институт подвергается приемным экзаменам в об'еме средней школы по следующим предметам:

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

а/ По Русскому языку /письменные экзамены/.

б/ По алгебре и арифметике /письменные и устные экзамены/.

в/ По геометрии и тригонометрии /письменные и устные/.

г/ По физике /устные экзамены/,

д/ По химии /устные экзамены/.

е/ По Конституции С.С.С.Р.

ж/ По иностранному языку /по выбору поступающего/.

3. Возможности поступления в Л.И.И.В.Т.

Необходимо отметить, что с момента организации Л.И.И.В.Т.-а администрация его придавала необычайно серьезное значение подбору студентов. Даже в период нахождения института в системе бывшего Министерства речного флота возможности поступления в него были гораздо ограниченнее, чем в обычные высшие технические учебные заведения. При отборе кандидатов на первый курс администрация института практикует пред'явление к кандидатам ряда неофициальных требований, с ведома и прямого поощрения руководства Министерством. Перейдем к возможностям поступления в Л.И.И.В.Т. для некоторых категорий лиц.

В отношении приема без вступительных экзаменов лиц, окончивших среднюю школу с золотой или серебряной медалью считаю необходимым указать следующее. В высших учебных заведениях морского и речного флота существует известное недоверие к тому, что эти лица награждены золотыми и серебряными медалями за действительные успехи

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

в учебе. Общеизвестным фактом является, что золотую или серебряную медаль больше шансов имеет получить тупоумный и ленивый сынок какого нибудь партийного вельможи, чем талантливый и трудолюбивый сын простого рабочего. Учитывая это, приемные комиссии высших учебных заведений морского и речного флота /это относится и к другим высшим учебным заведениям, в которые поступает очень большое количество заявлений с просьбой о зачислении в институт/, и в данном случае Л.И.И.В.Т.-а очень неохотно принимают таких лиц без вступительных экзаменов. Практика показывает, что по результатам первой экзаменационной сессии /после первого полугодия первого курса/ наибольший процент отсева /отчисления/ из института студентов за неуспеваемость падает как раз на тех лиц, которые окончили среднюю школу с золотой и серебряной медалью и были зачислены в институт без вступительных экзаменов. Администрация Л.И.И.В.Т.-а, а также и других высших учебных заведений морского и речного транспорта обычно практиковала следующий метод. Прежде всего, особенно тщательно изучается биография лица, окончившего среднюю школу с золотой или серебряной медалью. Если родители такого кандидата на поступление в институт по своей работе не имеют или не имели отношения к водному транспорту, то в приеме без вступительных экзаменов администрация в ряде случаев отказывает, мотивируя тем, что лимит на прием в институт без вступительных экзаменов уже исчерпан. Если же от окончившего среднюю школу с золотой или серебряной медалью документы все же приняты, то практикуется следующее. Такое лицо всегда вызывается в дирекцию

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

института для личного знакомства. При такой беседе обычно присутствуют директор института, его заместитель по научной и учебной части, декан соответствующего факультета. С кандидатом в студенты вначале беседуют по его биографии, о причинах, побудивших избрать именно такую профессию, а не другую и в процессе беседы внезапно задают вопрос из области математики или физики в пределах знаний средней школы. Очень часто бывает, что ответ на такой вопрос от кандидата в студенты получить не могут. В результате, такие беседы в ряде случаев кончаются тем, что претендующему на поступление в институт без вступительных экзаменов, предлагают держать их на общих основаниях со всеми поступающими.

При зачислении в Л.И.И.В.Т. отдается предпочтение работникам морского и речного транспорта, детям моряков и речников и такие лица принимаются в первую очередь при условии успешной сдачи вступительных экзаменов. Во вторую очередь принимаются лица, которые до поступления в институт работали на каком либо производстве и имеют практический опыт работы не обязательно в системе водного транспорта. В последнюю очередь зачисляются все прочие лица. Непременным условием для всех является успшная сдача вступительных экзаменов. Поясню сказанное примером, имеющим обычно место при зачислении в институт. Допустим лицо "М" по результатам вступительных экзаменов имеет средний балл 4, а лицо "Н" по результатам вступительных экзаменов имеет средний балл 4,5. Лицо "М" до поступления в институт работало некоторое время мотористом на теплоходе, а лицо "Н" пришло в институт прямо со школьной

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

скамьи и никогда на производстве не работало. В данном случае лицо "М" будет зачислено в институт в первую очередь, не смотря на то, что средний балл его по результатам вступительных экзаменов ниже, чем у лица "Н".

Гораздо труднее поступить в Л.И.И.В.Т. лицам, окончившим сельские школы или школы глухих провинций. Дело в том, что уровень общеобразовательной подготовки учащихся таких школ ниже уровня общеобразовательной подготовки ~~городских~~ учащихся городских и особенно столичных и областных средних школ. Требования не при поступлении в институт остаются одинаковыми как для выпускников городских средних школ, так и для выпускников сельских или провинциальных средних школ. Специальных курсов по повышению уровня подготовки учащихся сельских школ до уровня подготовки соответствующих городских школ не существует. Если выпускник сельской или провинциальной школы желает поступить в Л.И.И.В.Т., то он должен всецело полагаться на самого себя, тем более, что для подготовки к вступительным экзаменам в институт времени имеется достаточно. Обычно в первых числах июня в средних школах заканчиваются ~~выпускные~~ выпускные экзамены. Приемные экзамены в институте начинаются первого августа, что дает возможность почти два месяца готовиться к поступлению. Кроме того, в институте между каждым экзаменом дается два - три дня отдыха, который также можно использовать для штудирования материала. Должен заметить, что процент поступающих в Л.И.И.В.Т. из сельских местностей или глухих провинций совершенно ничтожный. Выпускники средних школ

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

из таких местностей обычно поступают в местные высшие учебные заведения.

Ограничений для поступления в Л.И.И.В.Т. по национальному признаку не существует. Если поступающий не Русский, но достаточно владеет Русским языком, успешно сдал вступительные экзамены и удовлетворяет другим требованиям, то он будет зачислен в институт наравне с Русскими. Существуют неофициальные ограничения в приеме в институт для Евреев, особенно на технические факультеты. На судомеханический факультет их вообще не принимали. Эти ограничения существуют с ведома и согласия правительства. Да надо отметить, что Евреев, желающих поступить в Л.И.И.В.Т. почти не было и если они там учились, то преимущественно на инженерно-экономическом факультете и гидротехническом факультете и численность их не превышала 1%, а то и меньше.

Очень незначительная численность в Л.И.И.В.Т.-е студентов - женщин. Это прежде всего об'ясняется существующей с момента организации института традиции - ограничивать доступ в него женщинам. На судомеханический факультет женщин не принимали вообще. На остальные факультеты, если и принимали женщин, то очень и очень неохотно. Приемным экзаменам их подвергали с очень большим пристрастием. Я помню слова декана судомеханического факультета профессора ЭТРИХ /он окончил до революции 1917 года морской корпус в бывшем Петербурге/, произнесенные им в кулуарах: "Л.И.И.В.Т. - морское учебное заведение, а поэтому бабам здесь делать нечего. Их даже не следует близко подпускать к порогу института". Численность женщин в институте не превышала 6-8%. Харак-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

терно отметить, что в тот период, когда я учился в Л.И.И.В.Т.-е, очень много женщин подавали заявления с просьбой о зачислении их на судоводительский факультет. На судомеханический факультет тоже поступали от женщин заявления, но гораздо меньше. Всегда спокойный и уравновешенный СТРИЖ при виде даже одного заявления от женщины приходил в страшную ярость. В дальнейшем он вообще предупредил председателя приемной комиссии: "Чтобы заявлений от баб о зачислении их на судомеханический факультет я даже в глаза не видел, делайте с ними что угодно, но мне их не давайте. У меня начинается нервное расстройство даже от вида и запаха их". Это факты, имевшие место на моих глазах и надо признать довольно обоснованные. Женщины обычно получали отказ в допуске их к вступительным экзаменам на судоводительский или судомеханический факультеты и тогда, не долго думая, они упрашивали принять от них заявления о зачислении на другой факультет - инженерно-экономический или гидротехнический, что уже подчеркивает несерьезное отношение их к выбору профессии. Впоследствии женщин, которые желали стать капитанами или судовыми механиками, но оказались на экономическом или гидротехническом факультете студенты и даже преподаватели в насмешку называли "романтиками моря". Оно конечно заманчиво выглядит для некоторых женщин стоять гордо, с развевающимися волосами на командном мостике с золотыми нашивками на рукавах кителя и привлекать к себе внимание публики в порту. Но жизнь подсказывает другое. Должен признать, что большинство женщин, желавших поступить на судоводительский и судомеханический факультеты института, не отличались высокими моральными качествами и знаниями. Такая

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

традиция, ограничивать доступ в Л.И.И.В.Т. женщинам в значительной мере сохранилась до настоящего времени, несмотря на то, что институт потерял свой морской профиль. Считаю необходимым отметить еще одно явление, довольно часто имеющее место. Многие женщины, особенно студентки первых и вторых курсов выходят замуж за студентов старших курсов и учебу бросают. В Л.И.И.В.Т.-е такие случаи наблюдались довольно часто. О таких женщинах обычно говорили, что они скоростными методами "окончили курс наук".

Детей всякого рода партийных вельмож в Л.И.И.В.Т.-е почти не обучается. Прежде всего, эту "советскую золотую молодежь" отпугивают невероятно суровые условия приема в институт, а главное учебы. В процессе учебы в институте не делается никакой скидки на социальное положение. Профессор института по паровым турбинам АКИМОВ с одинаковым успехом и со спокойной совестью может срезать на экзаменационной сессии и простого студента и студента - сына какого нибудь крупного партийного вельможи. Далее, если студент получил на экзаменационной сессии две плохих оценки /двойки/, то его немедленно отчисляют из института, независимо от того, какой пост занимает папаша "их сиятельства". Как правило, сынки и дочки партийных вельмож предпочитают учиться в таком учебном заведении, в котором можно себя не утруждать особенно учебой, иметь достаточно времени для танцев, ресторанов и прочих развлечений. Л.И.И.В.Т. слишком серьезное высшее учебное заведение, чтобы такие лица рисковали пойти учиться в него.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

4. Вступительные экзамены. Метод отбора студентов.

В настоящем разделе подлежит рассмотрению техника набора студентов на 1-й курс Л.М.И.В.Т.-а. К 30 июня каждого года приказом директора института назначается приемная комиссия. В ее состав входят представители различных кафедр и факультетов, а также канцелярии института /управления делами.

Каждое заявление от желающего поступить в институт рассматривается приемной комиссией. Если она не находит оснований для отказа допустить данное лицо к вступительным экзаменам, то кандидата извещают письменной повесткой в том, что он допущен к сдаче приемных /вступительных/ экзаменов и должен явиться в институт для сдачи их до 1-го августа. С этой повесткой кандидат в студенты является в назначенный день в приемную комиссию, где получает экзаменационную карточку. В этой карточке указывается порядковый номер и номер потока /очереди/. При большом количестве желающих поступить бывает два, а иногда и три потока.

В дни, назначенные для сдачи экзаменов, кандидат является в институт и держит эти экзамены. Если по какому либо предмету поступающий получает оценку плохо /двойку/, то он исключается из числа кандидатов и к сдаче экзаменов по остальным предметам не допускается. В приемной комиссии этому "провалившемуся" /срезавшемуся на экзаменах/ кандидату возвращают документы и он остается свободным. Если он иногородний и проживает в общежитии института, то он должен освободить место в общежитии.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

После окончания вступительных экзаменов начинается весьма важный процесс отбора из числа выдержавших их студентов на первый курс. Этот отбор происходит при непременном участии деканов факультетов. При отборе студентов на первый курс в Л.И.И.В.Т.-э руководствуются следующим:

а/ Какой средний балл у кандидата по результатам сдачи вступительных экзаменов /в С.С.С.Р. существует пятибалльная система отметок в учебных заведениях/. Средний балл выводится следующим образом. Отметки по всем предметам суммируются и полученная сумма делится на количество предметов.

б/ Какие отметки по главнейшим предметам, как например физика, математика и т.п.

в/ Работало ли данное лицо до поступления в институт в системе водного транспорта.

г/ Являются ли родители поступающего работниками морского и речного транспорта.

д/ Работало ли данное лицо до поступления в институт вообще на производсте /не обязательно в системе водного транспорта/.

е/ Какие прочие положительные или отрицательные данные имеются у поступающего в институт.

После того, как произведен отбор студентов на первый курс в институте опубликовываются списки студентов по факультетам.

Если какое либо лицо успешно сдало экзамены, но не прошло по конкурсу на желаемый факультет, то оно является в приемную комиссию института. Здесь этому лицу могут предложить место на тот

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

факультет, на котором имеется недобор студентов. Если же в институте вообще не имеется вакантных мест или поступавший не желает быть зачисленным на другой факультет, то кандидату, который не прошел по конкурсу, в приемной комиссии выдают обратно ему его документы и справку. В справке подтверждается, что данное лицо держало в Л.И.И.В.Т. вступительные экзамены. По результатам экзаменов получило такие то оценки /перечисляются сданные предметы и полученные по ним оценки/, но по конкурсу не прошло в институт. С этой справкой это лицо может немедленно и без вступительных экзаменов поступить в другое высшее учебное заведение, в котором имеется недобор студентов на первый курс. Здесь необходимо отметить следующее обстоятельство. Обычно в такие институты, в которые бывает большой наплыв желающих поступить /как например Л.И.И.В.Т./, в последние дни августа приходят представители различных высших учебных заведений, в которые не набрано нужное количество студентов и вербуют к себе лиц, не прошедших по конкурсу в данный институт. Очень часто дирекция институтов, в которых имеется недобор студентов, публикует об'явления /в конце августа и в первых числах сентября месяцев/ о дополнительном наборе студентов на первый курс. Практика показывает /особенно в городах с большим количеством высших учебных заведений/, что если данное лицо успешно выдержало ступительные экзамены в какой либо институт, но не прошло в него по конкурсу, оно за бортом не останется и может поступить в другое высшее учебное заведение. Плохо здесь то, что человек уже не может обучаться той профессии, какую он хотел получить.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

5. Прохождение учебы. Учебный режим.

1-го сентября начинаются занятия на первом курсе института. К этому времени на всех факультетах студенты распределяются по группам численностью от 15 до 30 человек в каждой группе. Студентам выдаются зачетные книжки /матрикулы/ и студенческие билеты /удостоверения личности/.

Обучение на первом курсе складывается из прохождения лекционного материала, практических и лабораторных занятий, а также выполнения домашних заданий и контрольных работ. Студенты первого курса проходят предметы общеобразовательного, физико-математического и частично общетехнического циклов.

К предметам общеобразовательного цикла относятся:

а/ Политическая экономия,

б/ основы Марксизма-Ленинизма,

в/ военная подготовка,

г/ физкультурная подготовка,

д/ иностранный язык.

К предметам физико-математического цикла относятся:

а/ Высшая математика,

б/ теоретическая механика,

в/ физика,

г/ химия.

Предметы общетехнического цикла не являются общими для всех факультетов института и на технических факультетах обычно изучаются следующие предметы:

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

а/ Начертательная геометрия,

б/ графика /черчение/,

в/ Прикладная механика,

г/ сопротивление материалов,

д/ детали машин и под'емные механизмы,

е/ электротехника,

ж/ гидравлика.

По каждому предмету студенты слушают лекции профессоров или доцентов. Помимо лекций студенты выполняют классные практические занятия, контрольные работы и лабораторные занятия, закрепляя тем самым знания, полученные на лекциях.

На практических занятиях совместно с преподавателями и самостоятельно студенты решают задачи, выполняют контрольные работы.

На лабораторных занятиях студенты под руководством преподавателей производят различные опыты и исследования.

Кроме того, студенты получают большое количество домашних заданий, выполнение которых проверяется на практических занятиях в классах. Помимо проверки выполения домашних заданий, на практических занятиях производится повседневная проверка усвоения студентами материала, преподанного на лекциях.

Занятия в институте производятся в одну смену, обычно с 9 до 15 часов. После каждого академического часа учебы дается перерыв продолжительностью 10 минут. В середине дня дается более удлиненный перерыв, продолжающийся до 30 минут.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Первый семестр начинается, как уже было сказано выше, 1-го сентября, продолжается четыре месяца и заканчивается 31 декабря. Примерно со 2-го-3-го января начинается зимняя экзаменационная сессия, в продолжении которой студенты сдают зачеты и экзамены. Зимняя экзаменационная сессия продолжается до 20-23 января. Существует порядок, что до начала зимней экзаменационной сессии /и вообще любой сессии на любом курсе/ студенты должны сдать все зачеты по практическим, лабораторным и домашним заданиям, а также получить оценки не ниже посредственно по всем контрольным работам. В противном случае студенты к сдаче экзаменов и зачетов на экзаменационной сессии не допускаются.

Студенты первых курсов на зимней экзаменационной сессии обычно держат экзамены по следующим предметам:

а/ Основам Марксизма-Ленинизма,

б/ математике высшей,

в/ теоретической механике,

г/ физике,

д/ химии,

е/ начертательной геометрии.

По политэкономии, иностранному языку, графике, военной и физкультурной подготовке студенты сдают зачеты /более упрощенные экзамены/. При сдаче экзаменов или зачетов студенты должны пред'являть зачетные книжки экзаменатору для записи результатов сдачи экзаменов или зачетов. Записи в зачетной книжке производятся в том случае, если студент сдал экзамен или зачет с оценкой не

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

ниже посредственно. Записи о плохих оценках в зачетных книжках не производятся. Кроме того, у каждого экзаменатора имеется экзаменационная ведомость, составляемая в деканатах. В этой ведомости уже ставятся все виды оценок, начиная от очень плохо и кончая отлично. Существуют следующие виды оценок:

Очень плохо,

плохо,

посредственно,

хорошо,

отлично.

После зимней экзаменационной сессии студенты отпускаются на зимние каникулы продолжительностью до двух недель.

Второй семестр начинается примерно 5-7 февраля и заканчивается обычно в мае месяце. Примерно с 1-го по 20 июня проходит весенняя экзаменационная сессия. К началу этой сессии студенты должны сдать задолженность /хвосты/, если таковая имеется по результатам зимней экзаменационной сессии, а также все практические, домашние, лабораторные задания и контрольные работы за второй семестр. В противном случае студенты к весенней экзаменационной сессии не допускаются. По результатам весенней экзаменационной сессии решается вопрос перевода студента на второй курс или отчисления из института. В Л.Н.И.Б.Т.-е обычно отчисляют студентов, получивших на экзаменационной сессии две или три плохие оценки /в зависимости от факультета/.

После весенней экзаменационной сессии студенты первых

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

курсов отпускаются на летние каникулы до 1-го сентября. Студенты некоторых факультетов, как например гидротехнического, после первого курса проходят учебную практику.

На втором курсе студенты продолжают изучение предметов общеобразовательного цикла /политическую экономию, основы Марксизма-Ленинизма, физкультурную подготовку, иностранный язык/, физико-математического цикла /высшую математику, теоретическую механику/, общетехнического цикла /сопротивление материалов, прикладную механику и другие предметы соответственно факультету/. На втором курсе уже начинается постепенно изучение предметов специального цикла.

Учебный процесс на втором курсе остается таким же, как и на первом, но здесь уже студентам добавляются самостоятельные домашние работы проектировочного характера, как например, расчеты балок и т.п.

Третий семестр /первое полугодие второго курса/ заканчивается 31 декабря и примерно до 20-23 января проходит зимняя экзаменационная сессия. Четвертый семестр /второе полугодие второго курса/ начинается 5-7 февраля и обычно заканчивается в середине мая месяца. Примерно до 5 июня продолжается весенняя экзаменационная сессия, после которой студенты обычно проходят учебную практику в мастерских, портах, в пароходствах. После практики студентов отпускают на летние каникулы продолжительностью около двух месяцев.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Пятый семестр /первое полугодие третьего курса/ начинается 1-го сентября и продолжается до 31 декабря. На третьем курсе уже в большом об'еме изучаются предметы общетехнического и специального циклов. Студенты получают большое количество домашних заданий и самостоятельно выполняют курсовые проекты по специальным дисциплинам.

Обычно принято считать, что третий курс в институте является переломным. Если студент справился с большой учебной нагрузкой на третьем курсе, то практически он уже институт закончит или во всяком случае дойдет до дипломного проектирования. Если до третьего курса в институте наблюдается значительный отсев студентов, главным образом по неуспеваемости, то после третьего курса процент отсева очень незначительный.

Шестой семестр /второе полугодие третьего курса/ начинается 5-7 февраля и заканчивается примерно в середине мая месяца и затем проходит весенняя экзаменационная сессия, продолжающаяся примерно до 1-го июня. После экзаменационной сессии студенты направляются на производственную практику, продолжительностью два месяца.

Седьмой семестр /первое полугодие четвертого курса/ начинается в сентябре, а в некоторых случаях в октябре месяце. В начале семестра студенты должны сдать отчет о производственной практике и получить по ней зачет.

На четвертом курсе студенты изучают главным образом предметы специального цикла и выполняют курсовые проекты на дому /обыч-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

но два проекта/ и дважды подвергаются экзаменам - на зимней и на весенней экзаменационнных сессиях.

После восьмого семестра /второго полугодия четвертого курса/ и сдачи экзаменов на весенней экзаменационной сессии студенты направляются на вторую производственную практику, продолжительностью обычно два месяца. После практики студентам дается отпуск.

С 1-го сентября, а иногда и с 1-го октября начинаются занятия на девятом семестре /первом полугодии пятого курса/. На пятом курсе студенты проходят исключительно предметы специального цикла и выполняют курсовые проекты /два или три/. На зимней и весенней экзаменационных сессиях студенты пятого курса подвергаются экзаменам. После весенней экзаменационной сессии студенты последнего курсанаправляются на преддипломную практику /последнюю/ подолжительностью до трех месяцев.

Преддипломная практика обычно определяет характер будущей работы молодого специалиста по окончании высшего учебного заведения. На этой практике студенты получают навыки самостоятельного руководства целыми производственными участками и даже предприятиями.

Осенью студенты сдают отчеты о производственной практике, получают по ней зачет и приступают к выполнению дипломного проекта.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

6. Порядок выпуска молодых специалистов.

Оформления присуждения выпускнику высшего учебного заведения и в данном случае Л.И.И.В.Т.-а производится двумя способами, применение которых зависит от рода специальности выпускника института:

а/ Путем сдачи Государственных экзаменов перед Государственной экзаменационной комиссией.

б/ Путем выполнения и защиты перед Государственной экзаменационной комиссией дипломного проекта на заданную тему.

Сдача Государственных экзаменов в основном носит академический /школьный/ характер и им подвергаются выпускники не технических факультетов /инженерно-экономического и ему подобных/. В этом случае на экзамены выносится определенное число специальных предметов. В соответствии с утвержденным расписанием студенты - выпускники держат по этим дисциплинам экзамены перед Государственной экзаменационной комиссией в об'еме программы института. При условии успешной сдачи всех экзаменов /с оценкой не ниже посредственно/ студенту присуждается звание инженера допустим экономиста.

Более серьезный и сложный характер носит выполнение и защита дипломного проекта перед Государственной экзаменационной комиссией. В Л.И.И.В.Т.-е Государственная экзаменационная комиссия назначалась приказом Министра речного флота /до 1953 года/, а в настоящее время она назначается приказом Министра морского

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

и речного флота ШАШКОВА.

Разработка, утверждение и распределение между студентами тем дипломных проектов производится следующим образом. Предварительно в институте разрабатываются темы дипломных проектов. При разработке тем необходимо учитывать достижения современной техники и требования современной организации производства. Значительное количество тем для разработки приходит с предприятий и организаций Министерства морского и речного флота, научно-исследовательских институтов и родственных высших учебных заведений. Эти темы являются особенно актуальными и администрация института довольно охотно принимает их. Часты случаи, когда удачно разработанные студентами - дипломантами такие темы, применяются сразу же на производстве и дают большой технико-экономический эффект. В качестве примера укажу на то, что мой дипломный проект на тему "модернизация дизельной установки теплохода "Украина" /Крымско-Кавказской линии/, который я выполнил заканчивая Одесский институт инженеров морского флота, был реализован Черноморским пароходством и судоремонтно-судостроительным заводом в Одессе /бывший судоремонтный завод имени Марти/. После того, как администрация института заканчивает разработку тем дипломных проектов, они идут на утверждение в Главное управление учебными заведениями Министерства и лишь после утверждения распределяются среди студентов-дипломантов.

Выдача студентам тем дипломных проектов производится обычно после прохождения ими преддипломной практики, а иногда и

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

до нее. В основном, при распределении тем дипломных проектов, руководство факультетов и кафедр учитывает желания дипломантов и дает возможность выбора из двух или трех тем.

После распределения тем дипломных проектов дипломанты распределяются по группам и к каждой группе прикрепляется руководитель дипломного проектирования. Распределение по группам производится по принципу сходности тем проектов, например группа дизелистов, группа паровиков и т.п. Каждая такая группа /при значительном числе дипломантов/ разбивается на подгруппы и к каждой подгруппе прикрепляется консультатнт из числа профессорско-преподавательского состава кафедры.

Для выполнения дипломных проектов студентам дается время, обычно 3-4 месяца, а в некоторых случаях больше. Рабочее время дипломантов, как правило, не лимитируется. Однако руководители факультетами, консультанты, руководители групп проектирования периодически проверяют процент готовности дипломного проекта. В ходе работы над дипломным проектом студенты получают от консультантов помощь и указания по проекту.

Обычно дипломный проект должен содержать:

а/ Не менее шести листов чертежей формата "А-1" /841х576/ выполненного проекта,

б/ Пояснительной записки к проекту об'емом около 300-350 страниц, включающей в себя все виды расчетов и обоснований к дипломному проекту.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Когда дипломант полностью закончит работу над дипломным проектом, он докладывает об этом консультанту и руководителю группы дипломного проектирования. Консультант делает отметку о том, что дипломный проект выполнен и проверен. После этого руководитель группы назначает студенту-дипломанту рецензента. Рецензент / довольно часто приглашается из других родственных высших учебных заведений/ проверяет дипломный проект, задает дипломанту ряд вопросов и пишет на проекте свое заключение /оценку/. Рецензирование дипломного проекта является последней стадией, после чего проект может быть вынесен на защиту перед Государственной экзаменационной комиссией. Очень часто бывает, что рецензент требует исправления ошибок и неточностей в дипломном проекте. Бывают случаи, что дипломант по несколько раз вносит в свой проект исправления и дополнения с тем, чтобы получить удовлетворительный отзыв рецензента. Без одобрения рецензента студент не допускается к защите дипломного проекта.

Для защиты дипломных проектов студенты-дипломанты разбиваются на небольшие группы /по 4-5 человек в каждой группе/ и для каждой группы назначается день защиты дипломных проектов, о чем широко оповещается в институте. В Л.И.И.Ж.Т.-е защита дипломных проектов происходит обычно в актовом зале и привлекает к себе многочисленных посетителей из числа студентов и профессорско-преподавательского состава. Сам процесс защиты дипломного проекта протекает следующим образом. В назначенный день дипломант является с чертежами и пояснительной запиской в актовый зал. Чертежи развешиваются на досках /обычно это делают многочисленные по-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

мощники из числа так называемых стеденгов-болельщиков. Пояснительная записка сдается председателю Государственной экзаменационной комиссии. Предварительно все члены комиссии просматривают чертежи и пояснительную записку. Затем председатель Государственной экзаменационной комиссии делает об'явление залу, что начинается защита дипломного проекта таким то студентом на такую то тему. Студент вначале делает краткий доклад о содержании своего дипломного дипломного проекта, согласовывая его с чертежами. Доклад не должен длиться более 20-30 минут. Текст доклада студент может написать заранее. После того, как доклад закончен, члены Государственной экзаменационной комиссии начинают задавать дипломанту вопросы. Продолжительность такого опроса временем не регламентируется /бывает так, что опрос продолжается два и даже три часа/ и вопросы могут носить самый разнообразный характер, даже выходя за рамки дипломного проекта. После того, как назначенная на данный день группа студентов-дипломантов закончит защиту дипломных проектов, председатель Государственной экзаменационной комиссии предлагает публике, в том числе и студентам, защищавшим дипломные проекты, выйти из зала и комиссия начинает совещание, которое длится от 30 минут и дольше. После окончания совещания посетители пускаются в актовый зал и председатель Государственной экзаменационной комиссии об'являет решение ее по каждому дипломанту персонально- присвоено ему звание инженера или в этом звании отказано.

Защита дипломных проектов всегда связана с большим нервным напряжением для дипломанта.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Число студентов, которым по каким либо причинам отказывается в звании инженера /или не допущены к защите дипломных проектов или не могли защитить его/ обычно не велико, примерно до 5 и редко до 8-10%% от общего числа выпускников. Дело в том, что наименее способные студенты отсеиваются из института еще в процессе учебы. Наибольший процент отсева бывает на первом и втором курсах. На третьем курсе отсев уже меньше, а на четвертом и пятом курсах отсев совершенно незначительный, а чаще вообще не бывает отсева. Для Л.И.И.В.Т.-а можно допустить в среднем, что до защиты дипломного проекта доходит примерно около 50-60%% всех поступивших. Если студент не защитил дипломный проект или не допущен к защите его и, следовательно, такому студенту отказано в звании инженера, он все равно направляется к месту работы на общих основаниях со всеми теми, кто получил звание инженера. Но он едет на работу уже не с дипломом, а со справкой о том, что данное лицо обучалось в институте и прослушало теоретический курс института. Использование такого человека на производстве зависит всецело от администрации предприятий и организаций. Лицам, не защитившим дипломные проекты и не получившим звание инженера, обычно дается право повторной защиты дипломного проекта через год. Ко времени, когда в институте начинается следующая кампания по подготовке к защите дипломных проектов, эти лица могут явиться в институт, получить новую тему дипломного проекта и разрабатывать эту тему вместе с остальными студентами-выпускниками. Вместе с ними же это лицо защищает свой дипломный проект.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

7. Порядок направления на работу молодых специалистов.

В С.С.С.Р. уделяется большое внимание использованию молодых специалистов, окончивших высшие учебные заведения. Постановлениями правительства в отношении молодых специалистов установлено следующее:

а/ Молодые специалисты окончившие высшие учебные заведения обязаны, как обучавшиеся за счет государства, проработать не менее 3 лет в организациях и предприятиях согласно направлениям министерств.

б/ Отказ молодого специалиста выполнить указание Министерства или неявка к месту работы согласно направлению преследуется в уголовном порядке и виновный молодой специалист подвергается заключению в исправительно-трудовых лагерях на срок не менее трех лет.

в/ В организациях и предприятиях молодые специалисты должны использоваться на низовых инженерно-технических должностях /прорабами участков, сменными и участковыми мастерами и инженерами/. Запрещается использовать молодых специалистов на руководящих должностях и в административно-управленческом аппарате.

г/ Администрация предприятий и организаций обязана создать молодым специалистам условия для их технического роста и обеспечить приезжающих молодых специалистов жильем.

Таким образом, по окончании высшего учебного заведения, молодой специалист не имеет права самостоятельно выбирать себе

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

место работы и жизни. Он должен работать и жить там, куда он получит направление.

В Л.И.И.В.Т.-е, как и в большинстве высших учебных заведений практиковалось до войны и в настоящее время /после перерыва с 1941 по 1946 год/ следующее. Выпускники института расписывались в канцелярии института в получении диплома. Однако на руки молодым специалистам диплом не выдавался, а прямо из института высылался почтой администрации предприятий и организаций по месту будущей работы молодого специалиста. Впоследствии диплом выдавался на руки специалисту по усмотрению администрации предприятий или организаций через год, два или три года.

Поярдок распределения молодых специалистов на работу установлен следующий. Предварительно Главное управление учебными заведениями и Главное управление кадров Министерства выявляют предприятия и организации наиболее нуждающиеся в специалистах. Как правило в первую очередь выбираются предприятия и организации в отдаленных районах страны /на Дальнем востоке, в местностях крайнего севера/. После этого, примерно за месяц до защиты дипломных проектов и выпуска молодых специалистов, в институт прибывает комиссия в составе представителей Главного управления учебными заведениями и Главного управления кадров Министерства. Совместно с директором института и деканами факультетов комиссия предварительно распределяет будущих специалистов по предприятиям и организациям с таким расчетом, чтобы дать выпускникам возможность

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

некоторого выбора между двумя, а иногда и тремя местами работы. Как правило возможность такого выбора дается очень малому числу студентов. После такой предварительной работы по распределению будущих специалистов студенты-выпускники вызываются лично /по одиночке/ в дирекцию института для беседы с членами комиссии. В результате беседы окончательно устанавливается место будущей работы молодых специалистов. Правом преимущественного выбора места работы пользуются студенты-выпускники, пользующиеся хорошей репутацией у дирекции института и у руководителей факультетами /отличники учебы, хорошие общественники и т.п./.

После того, как распределение будущих специалистов по местам работы закончено, комиссия выезжает обратно в Министерство и Главное управление кадров извещает руководителей предприятий и организаций о том, что в их распоряжение прибудут такие то молодые специалисты и таких то специальностей. Обычно в организациях и на предприятиях водного транспорта специалистов не хватает и руководители их очень ревниво следят за тем, чтобы назначенные к ним молодые специалисты как можно скорей и в полном составе прибыли на работу.

После того, как заканчивается защита дипломных проектов и формальности с оформлением выпускникам дипломов, каждому молодому специалисту выдается письменное направление на работу и денежный аванс примерно из расчета будущего должностного оклада молодого специалиста по месту работы. О выдаче аванса бухгалтерия института делает запись в направлении /путевке/ специалиста к месту

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

ту работы. Кроме того, бухгалтерия института отавизовывает выплаченные в виде авансов суммы предприятиям и организациям по месту выезда молодых специалистов.

С направлением молодой специалист прибывает в указанное место работы, где уже получает назначение на определенную должность. Администрация места работы молодых специалистов обычно уведомляет Главное управление кадров Министерства о прибытии данного лица по месту назначения. Обычно бланк направления молодого специалиста на работу состоит из двух частей - самого направления и извещения о прибытии специалиста. Отдел кадров организации или предприятия заполняет бланк извещения /в нем обычно записывается фамилия, имя и отчество молодого специалиста, его специальность, должность на которую он назначен/, отрывает его от направления и отсылает в Главное управление кадров Министерства. Кроме того, в Главном управлении кадров Министерства на каждого специалиста с высшим образованием заполняется и затем хранится так называемая "передвижная учетная карточка специалиста".

Каждому молодому специалисту по окончании высшего учебного заведения полагается месячный отпуск с оплатой этого отпуска в размере месячной стипендии, получаемой специалистом к моменту окончания института. Оплата за отпуск производится за счет [redacted] предприятий и организаций , куда направлен на работу молодой специалист.

После того, как молодой специалист прибыл к месту работы и назначен на определенную должность, он обязан отчитаться в

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

полученном в институте авансе. В соответствии с Кодексом Законов о Труде Р.С.Ф.С.Р. и постановлением Совета Народных Комиссаров С.С.С.Р. /ныне Совета Министров С.С.С.Р./ от 23 ноября 1931 года администрация организаций и предприятий должна направленным в их распоряжение на работу молодым специалистам выплачивать следующие компенсации:

а/ Стоимость проезда молодого специалиста и членов его семьи /жены, детей/ от места учебы к месту работы.

б/ Стоимость провоза багажа от места учебы к месту работы из расчета для молодого специалиста за 340 килограмм, а для каждого члена его семьи из расчета за 80 килограмм.

в/ Единовременное пособие /под'емные/ для самого молодого специалиста из расчета половины должностного оклада его по месту работы, а для каждого члена семьи из расчета одной четверти пособия молодого специалиста.

г/ Суточные специалисту за время дороги от места учебы к месту работы в размере по 10 рублей в сутки. Членам семьи специалиста суточные не выплачиваются.

Если при подсчете сумма полагающихся молодому специалисту компенсаций превышает размер полученного им в институте аванса, то администрация места работы обязана выплатить ему разницу. Если наоборот, размер полученного аванса превышает сумму полагающихся компенсаций, то специалист должен уплатить разницу.

Если администрация предприятия или организации не обеспечила молодого специалиста жильем, то в первый период она должна компенсировать часть расходов по найму частного жилья или пос-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

тиницы. В отношении обеспечения молодых специалистов жильем необходимо отметить следующее. В Советском союзе повсеместно ощущается острый недостаток жилья. Большинство организаций и предприятий водного транспорта не в состоянии обеспечить молодых специалистов жильем, хотя это они обязаны делать по закону. Для того, чтобы лишь формально выполнить указания Министерства в отношении обеспечения молодых специалистов жильем, администрация предприятий и организаций размещает их в общежитиях /зачастую вместе с рабочими/. И вот, молодой специалист, порой годами живет в общежитии, ожидая очереди на получение комнаты, особенно, если специалист одинокий. Такие бытовые условия ни как не способствуют техническому росту молодых специалистов и желанию их добросовестно работать. Голова такого специалиста занята тем, что как бы найти возможность уволиться с этого предприятия и устроиться в такое, где бытовые условия легче. Правда, надо отдать справедливость, что имеются руководители предприятий и организаций, которые принимают все необходимые меры для создания молодым специалистам не возможность благоприятные бытовые условия.

8. Материально-бытовые условия студентов.

Все студенты Л.И.И.В.Т.-а обязаны платить за право обучения в размере 400 рублей в год. Стипендия должна выплачиваться тем студентам, которые имеют 2/3 отличных оценок по главным предметам и 1/3 хороших оценок по второстепенным предметам. Должен за-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

метить, что соблюдение этого правила выплаты стипендий студентам института зависит от размера ассигнований институту со стороны Главного управления учебными заведениями Министерства на выплату стипендий /количество утвержденных стипендий/. Дирекция института и Главное управление учебными заведениями стараются обычно выделить для выплаты стипендий как можно больше ассигнований. Последние годы в Л.И.И.В.Т.-е /1950,1951/ большинство успевающих студентов получало стипендии, даже при наличии только посредственных оценок. Хорошо успевающие студенты даже получали повышенные стипендии.

Примерные размеры нормальных стипендий, выплачиваемых в настоящее время студентам Л.И.И.В.Т.-а составляют:

а/ На 1-м курсе - 200-220 рублей в месяц,

б/ На 2-м курсе - 240-260 рублей в месяц,

в/ На 3-м курсе - 280-300 рублей в месяц,

г/ На 4-м курсе - 320-340 рублей в месяц,

д/ На 5-м курсе - 360-370 рублей в месяц,

е/ Дипломанты - около 400 рублей в месяц.

Кроме того, некоторым студентам, при условии отличных оценок по всем предметам и хорошей общественной работы в институте выплачиваются так называемые "Сталинские стипендии" в размере около 700-800 рублей в месяц. Обычно для Л.И.И.В.Т.-а количество "Сталинских стипендий" утвержденных не превышает 5-6.

Обычные расходы студента младших курсов /1-го и 2-го/ складываются из следующих элементов:

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

а/ Плата за право обучения - 400 рублей в год,

б/ Расходы на приобретение учебных принадлежностей /тетради, бумага, письменные и чертежные принадлежности/, при условии, что студент пользуется учебниками из библиотеки, не покупая собственных - в среднем 30 рублей в месяц,

в/ Плата за место в общежитии - 12-15 рублей в месяц,

г/ Минимальные расходы на культурно-бытовые нужды /баня, парикмахерская, кино, театр/ - 30 рублей в месяц,

д/ Приобретение форменного обмундирования /бесплатно не выдается/ - 50 рублей в месяц,

Все эти расходы, даже при самой строжайшей экономии составляют в среднем 150-160 рублей в месяц. На старших же курсах эти расходы студентов будут значительно выше. Таким образом, при условии, если студент младшего курса будет получать стипендию, на питание ему от этой стипендии останется всего лишь 50-60 рублей в месяц. Вследствие этого, значительное большинство студентов вынуждено прирабатывать с тем, чтобы обеспечить свое существование и оплатить право обучения.

Основным местом работы студентов Л.И.И.В.Т.-а является Ленинградский морской порт и Ленинградский речной порт. Студенты используются на работах в качестве грузчиков по погрузке и разгрузке судов. На работы студенты нанимаются обычно во внеурочное время на несколько дней. Работа носит аккордный характер, заключающийся в том, что бригаде студентов дается задание погрузить или разгрузить один трюм судна или вагон /в зависимости от грузоподъемности судна и количества бригад/. Оплата труда студентов, в отли-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

чие от оплаты труда кадровых грузчиков, производится сразу же по выполнении наряда на работу /такой способ оплаты труда носит образное выражение "ставить деньги на бочку"/. Значительную помощь студентам в получении работы оказывает профсоюзный комитет института. Он договаривается с администрацией портов об условиях работы и размерах оплаты. Да и сама администрация портов часто обращается в дирекцию института о выделении необходимого количества студентов для работы в порту.

В среднем за месяц студенты зарабатывают таким путем до 200-250 рублей, что дает возможность учиться, хотя и несколько снижает качество учебы.

Бытовые условия студентов Л.И.И.В.Т.-а можно считать удовлетворительными. Институт имеет три общежития. Самое большое расположено по адресу: Перевозная улица дом № 8-б. Это общежитие можно до некоторой степени считать студенческим городком, в котором проживают студенты Л.И.И.В.Т.-а и Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Студенты Л.И.И.В.Т.-а размещены в четырех корпусах общежития. Порядок предоставления комнат, точнее мест установлен в зависимости от курса, на котором студент обучается. Студенты младших курсов размещаются по 5-8 человек в одной комнате. Студенты старших курсов размещаются по 3-4 человека в одной комнате. Семейным студентам предоставляются отдельные комнаты /одиночки/. При этом общежитии имеется столовая и продуктовый ларек. Во время войны и блокады Ленинграда немецкими войсками общежитие подверглось значительным разрушениям от артиллерийских обстрелов. После войны повреждения были устранены.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Второе общежитие института расположено по адресу: Набережная реки Фонтанки дом № 57. Это общежитие по размерам значительно меньше общежития на Перевозной улице. Студенты в нем проживают по 5, 10 и даже 20 человек в одной комнате. В этом общежитии оборудован физкультурный зал института.

Третье, еще меньших размеров общежитие, расположено на Набережной Красного флота /набережная реки Невы около моста имени Лейтенанта Шмидта/. В комнатах этого общежития проживает по 10-30 человек.

Студенты всех общежитий обеспечиваются постельными принадлежностями. Постельное белье меняется один раз в неделю. Уборка комнат в общежитиях обеспечивается штатом уборщиц.

Учебный корпус института построен примерно в 1935 году и представляет собой пятиэтажное здание в виде буквы "П". Во время войны здание института было частично разрушено от артиллерийских обстрелов, а также от пожара, возникшего в результате налета немецкой авиации. После войны учебный корпус института был восстановлен.

В учебном здании института размещено достаточное количество аудиторий, лабораторий, кабинетов. Кроме того, здесь размещены библиотека, амбулатория, книжный магазин, столовая.

Сообщение между институтом и остальными районами города, в том числе и студенческими общежитиями довольно хорошее. - трамваи, автобусы. Студенты пользуются преимущественно трамвайным сообщением.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

25X1

Page Denied

Next 6 Page(s) In Document Denied

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

10. Влияние и контроль правительства в институте.

А. Методы влияния и контроля.

Л.И.И.В.Т., как и остальные высшие учебные заведения в С.С.С.Р., не является независимым учебным заведением. Он находится под полным государственным ведением, контролем и влиянием. Короче говоря, Л.И.И.В.Т. является государственным учебным заведением. Частных и независимых от государства учебных заведений, как и вообще всяких организаций в С.С.С.Р. не существует.

1/ Прежде всего, институт непосредственно подчинен Главному управлению учебными заведениями Министерства морского и речного флота. Программы, учебные планы, условия приема и выпуска студентов, финансирование всех отраслей деятельности института, требования к профессорско-преподавательскому составу, а также остальные виды деятельности института - все это осуществляется только в централизованном порядке - через Главное управление учебными заведениями Министерства. Ни один декан факультета, ни директор института, ни его заместители не могут самостоятельно решать принципиальные вопросы и вносить какие либо изменения и коррективы в указания и директивы Главного управления учебными заведениями, даже если такие изменения целесообразны и своевременны. Главное управление учебными заведениями, в свою очередь, подчинено заместителю Министра морского и речного флота, ведающему вопросами кадров. Этот заместитель министра должен постоянно держать в курсе

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

всех дел, касающихся работы учебных заведений, Министра. Министр же, в свою очередь, должен при докладах и отчетах в Совете Министров С.С.С.Р. и в Центральном Комитете партии детально освещать постановку работы по подготовке кадров специалистов в министерстве.

Параллельно с этим, методические и практические указания по вопросам подготовки специалистов с высшим образованием, Главное управление учебными заведениями Министерства морского и речного флота получает от Главного управления высшими учебными заведениями Министерства культуры С.С.С.Р.

Таким образом мы видим, что Л.И.И.В.Т. является государственной организацией и правительство полностью проводит свою политику, влияние и контроль в институте официальным путем.

2/ Другой, очень важной областью контроля со стороны правительства в институте является контроль по линии спецотдела, осуществляющего свою работу под руководством и наблюдением органов М.В.Д. /водного отдела Ленинградского областного управления М.В.Д./. Этот отдел осуществляет негласный контроль за политической благонадежностью студентов и личного состава института.

3/ Политическое руководство и контроль в институте со стороны правительства осуществляются через партийную организацию института, во главе которой стоит секретарь партийной организации. Общее руководство и контроль за состоянием партийно-политической работы в институте осуществляет Кировский районный комитет партии /Кировский райком К.П.С.С. города Ленинграда/. Райком пар-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

тии, в свою очередь, действует под руководством и контролем Ленинградского городского комитета партии, а последний под руководством и контролем Ленинградского областного комитета партии и так до Центрального Комитета К.П.С.С.

4/ Поскольку в институте значительная масса студентов комсомольского возраста, то в нем существует и комсомольская организация, во главе которой стоит комсорг Ц.К. В.Л.К.С.М. /Центрального Комитета Всесоюзного Ленинского Коммунистического союза молодежи/. Это значит, что комсомольский организатор не избирается на комсомольских собраниях студентов, а назначается директивой свыше, от Ц.К. В.Л.К.С.М. Комсомольская организация института строит свою работу под двойным руководством и контролем, а именно:

а/ Под руководством и контролем институтской партийной организации,

б/ под руководством и контролем Кировского районного комитета В.Л.К.С.М. города Ленинграда.

5/ Исключительно большая роль в проведении политики правительства и осуществлении контроля за учебно-воспитательной работой среди студентов принадлежит политическому управлению Министерства морского и речного флота. Для этого в составе политического управления /политуправления/ организован специальный сектор учебных заведений.

6/ И наконец, правительство осуществляет свое влияние и контроль в институте через профсоюзные организации. При этом необходимо иметь в виду, что советские профсоюзы, [illegible] [illegible] об-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

щего не имеют с Американскими или Английскими свободными профсоюзами. Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов, Центральные комитеты отраслевых профсоюзов и их низовые организации являются в полном смысле слова государственными учреждениями и предназначены они только для выполнения директив и постановлений правительства.

В Л.И.И.В.Т.-е имеется общеинститутская профсоюзная организация - профсоюзный комитет института /профком/. Во главе профсоюзного комитета стоит председатель. Кроме того, в институте имеются профсоюзные организации при каждом факультете и во главе этих низовых /первичных/ профсоюзных организаций стоят профорги /профсоюзные организаторы/.

Профсоюзный комитет института осуществляет свою деятельность под руководством и контролем Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского и речного транспорта, а последний, в свою очередь, подчинен Центральному Комитету профсоюза рабочих морского и речного транспорта.

Таким образом мы видим, что все виды деятельности института буквально пронизаны всевозможными руководящими и контролирующими органами правительства. При этом, все они взаимно связаны между собой и преследуют одну и ту же цель - сделать будущего специалиста послушным орудием режима. Насколько это режиму удается - это другой вопрос, но во всяком случае правительство тратит на это очень много средств и энергии.

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6

Б. Области наибольшего контроля. Меры, принимаемые правительством для улучшения качества обучения и воспитания студентов.

Считаю необходимым сразу же сказать, что влияние и контроль правительства охватывают буквально все области учебы, воспитания и быта студентов. Поскольку Л.И.И.Ж.Т. является высшим техническим учебным заведением специального типа, то здесь влияние и контроль правительства носит особенно серьезный характер и в первую очередь в области качества обучения. Однако, не менее важное значение придает правительство и политическому воспитанию студентов, руководствуясь принципом, что "наука и техника не могут быть беспартийными и аполитичными". Я помню такое высказывание доцента Л.И.И.Ж.Т.-а по основам Марксизма-Ленинизма ОГАНОВА, который на одной из своих лекций на судомеханическом факультете заявил следующее: "Без знания диалектического материализма и без знания политики, без знания учения классиков Марксизма-Ленинизма Вы не можете понимать работу двигателя внутреннего сгорания и не сможете спроектировать судовую паровую турбину". После такого "глубокомысленного изречения" студенты в кулуарах частенько посмеивались над этим мягко выражаясь идиотским высказыванием.

Однако, как я уже сказал выше, наибольшее значение придавалось качеству обучения студентов и требования в области специальной подготовки будущих специалистов были буквально беспощадными, особенно на технических факультетах: судомеханическом, ме-

Approved For Release 2008/10/06 : CIA-RDP82-00047R000400220006-6